



knesl kynčl architekti s.r.o.
Šumavská 416/15, 602 00 Brno

D/SO402

OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.	STUPEŇ DOKUMENTACE PDPS	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR VALIHRACH		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. PETR VALIHRACH		
NÁZEV STAVBY	PŘESTUPNÍ TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY V KLATOVECH	ZAK. ČÍSLO	19046
		DATUM	DUBEN 2023
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU	SDĚLOVACÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM	POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY		1	
	TECHNICKÁ ZPRÁVA		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE
2. ÚVOD
3. PŘEDMĚT A ROZSAH PROJEKTU
4. BEZPEČNOST PRÁCE
5. PROVÁDĚNÍ STAVEBNĚ MONTÁŽNÍCH PRACÍ
6. OBSLUHA A ÚDRŽBA ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ
7. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ
8. POSOUZENÍ VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
9. URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ
10. PŘÍPOJKA NN - TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
11. UZEMNĚNÍ
12. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
13. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY
14. VÝSTRAŽNÉ TABULKY A NÁPISY
15. ZKOUŠKY A REVIZE
16. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. ÚVOD

Technická zpráva určuje základní požadavky na skladbu a vlastnosti technických prostředků, jejich základních vazeb. Dále popisuje požadavky na prostředí stavby, elektrotechnická a elektronická zařízení a jejich vzájemné ovlivňování. Nedílnou součástí této dokumentace jsou také situační schéma a přehledové schéma rozvodu.

Stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

2. PŘEDMĚT A ROZSAH PROJEKTU

Objekty budou napájeny zemním kabelem z výpravní budovy. Jedná se podsvícené informační tabule přístřešků zastávek BUS a BUS+VLAK. Napájecí kabel přípojovacích svorkovnic infotabulí CYKY-J 5x6 mm² bude na jedné straně napojen na výstupní svorky ve skříni zřizované v rámci objektu SO401 ve výpravní budově a na druhé straně pak na přípojovací svorky el. výzbroje přístřešků BUS. Prostupy budovou budou zřízeny v rámci rekonstrukce výpravní budovy

Informační systém se bude skládat ze dvou souhrnných panelů, které budou zobrazovat autobusy a vlaky (12 řádkový). Tyto dva panely budou umístěn u výpravní budovy. Jednoho souhrnného panelu, který bude zobrazovat autobusy (12řádkový). Umístěný u parkoviště. Třinácti zastávkových panelů (2 řádkový) u jednotlivých nástupišť.

Při výběru konkrétního výrobce informačního systému musí být zohledněny požadavky organizátora dopravy – POVED s.r.o. Design označníků a velkoformátových tabulí bude v souladu se zastřešením a přístřešky. V této dokumentaci je informační systém popsán v co největším souladu s požadavky organizátora dopravy.

Systém bude napojen na integrovaný systém kraje a bude technicky plně kompatibilní s technologií (hardware a software) v současnosti používanou Plzeňským krajem.

Přesný vzhled, počet řádků a zobrazované informace budou před osazením odsouhlaseny se spol. POVED s.r.o. a zpracovatelem projektu.

Sdělovací panely budou propojeny sdělovacím kabelem a budou umožňovat i bezdrátové připojení.

Zastávkové panely budou připevněny k zastřešení (SO701), na samostatný sloup (SO701) nebo stožár VO (SO401). V dokumentaci je předpokládán označník o rozměru 1,2x0,3 o hmotnosti 50 kg. Statický výpočet je pro zastřešení a samostatné sloupy uveden v objektu SO701. **V realizační dokumentaci musejí být vybrané panely staticky posouzeny.**

SOUHRNNÝ PANEL – BUS, VLAK (12ŘÁDKOVÝ)

Jedná se o **dva samostatné panely** dvanácti řádkové - jednostranné. Jeden bude zobrazovat odjezdy vlaků a druhý odjezdy autobusů. V případě většího počtu spojů bude nabídka rolovat. Zobrazení proměnných údajů musí být umožněno vícebarevně (budou rozlišeny druhy dopravy a spoje (MHD, dálkové linky atp.).

Technická specifikace:

- Plně maticový RGB LED displej
- Barva panelu a konstrukce RAL 7022 (shodná s konstrukcí zastřešení)
- Subtilní rámeček
- Rozměry tabule 2,25m x 1,25m.
- Informační panel bude v provedení:
 - Antivandal, vhodný pro provoz tzv. 24/7.
 - Zobrazovat odjezdy autobusů a vlaků. Tyto informace budou barevně rozlišeny. Dále bude možnost rozlišení pro MHD a dálkovou dopravu. Barvy budou dle vzorníku definovány při konfiguraci panelu.
 - Textový režim
 - Bus panel - číslo linky, cílová zastávka, čas odjezdu dle JŘ, zpoždění a číslo nástupiště
 - Vlak panel - číslo linky, typ vlaku, cílová stanice, přes stanice, čas odjezdu dle JŘ, zpoždění a číslo nástupiště, číslo koleje
 - Panel bude připojen na sdělovací kabel a bude umožňovat i bezdrátové připojení.
- Další vlastnosti:
 - Automatická regulace osvětlení pomocí integrovaného čidla
 - Integrované měření teploty uvnitř panelu
 - Zobrazení data a času v samostatném poli
 - Integrovaný přijímač pro nevidomé s technologií automatického čtení textu, včetně integrovaného reproduktoru min. 15 W
 - Napájení 230V AC, 50-60Hz .
 - Vhodnost provedení pro venkovní použití v klimatických podmínkách zadavatele:
Rozsah pracovních teplot -30 °C až +45 °C, Max. vlhkost vzduchu 16 g/m2 (10-95% při 40°C)
- Z druhé strany panelů bude výloha pro umístění papírových jízdních řádů.
- Výška panelu od země 1,2 m.

SOUHRNNÝ PANEL – BUS (12ŘÁDKOVÝ)

Jedná se o **jeden** dvanácti řádkový panel – **oboustranný** (v jedné konstrukci), který bude zobrazovat odjezdy autobusů. V případě většího počtu spojů bude nabídka rolovat. Zobrazení proměnných údajů musí být umožněno vícebarevně (budou rozlišeny druhy dopravy a spoje (MHD, dálkové linky atp.).

Technická specifikace:

- Plně maticový RGB LED displej
- Panel bude osazen na konstrukci přimontované k zemi.
- Barva panelu a konstrukce RAL 7022 (shodná s konstrukcí zastřešení)
- Subtilní rámeček
- Rozměry tabule 2,25m x 1,25m.
- Informační panel bude v provedení:
 - Antivandal, vhodný pro provoz tzv. 24/7.
 - Zobrazovat odjezdy autobusů. Tyto informace budou barevně rozlišeny. Dále bude možnost rozlišení pro MHD a dálkovou dopravu. Barvy budou dle vzorníku definovány při konfiguraci panelu.
 - Textový režim
 - Bus panel - číslo linky, cílová zastávka, čas odjezdu dle JŘ, zpoždění a číslo nástupiště
 - Panel bude připojen na sdělovací kabel a bude umožňovat i bezdrátové připojení
- Další vlastnosti:
 - Automatická regulace osvětlení pomocí integrovaného čidla
 - Integrované měření teploty uvnitř panelu
 - Zobrazení data a času v samostatném poli
 - Integrovaný přijímač pro nevidomé s technologií automatického čtení textu, včetně integrovaného reproduktoru min. 15 W
 - Napájení 230V AC, 50-60Hz .
 - Vhodnost provedení pro venkovní použití v klimatických podmínkách zadavatele:
Rozsah pracovních teplot -30 °C až +45 °C, Max. vlhkost vzduchu 16 g/m2 (10-95% při 40°C)
- Výška panelu od země 1,2 m.

ZASTÁVKOVÝ PANEL (2 ŘÁDKOVÝ)

V rámci terminálu bude instalováno celkem 13 kusů zastávkových panelů s technologií LED.

Technická specifikace:

- Plně maticový RGB LED displej
- Oboustranné provedení
- Panely budou uchyceny na konstrukci přístřešků/zastřešení a stožár veřejného osvětlení
- Subtilní rámeček
- Číselné označení stanoviště (nástupiště)
- Rozměry panelu 1,25m x 0,3m.
- Barva panelu a konstrukce RAL 7022 (shodná s konstrukcí zastřešení)
- Informační část panelu bude:
 - Zobrazovat 2 odjezdy z daného stanoviště
 - číslo linky, cílová zastávka, čas odjezdu dle JŘ, zpoždění a číslo nástupiště
 - Panel bude připojen na sdělovací kabel a bude umožňovat i bezdrátové připojení
- Další vlastnosti:
 - Automatická regulace osvětlení pomocí integrovaného čidla
 - Akustický informační systém pro nevidomé integrovaný v panelu, příjem povelů z vysílačů nevidomých s dostatečným ozvučením a automatickým čtením zobrazeného textu.
 - Napájení 230V AC, 100W.
 - Vhodnost provedení pro venkovní použití v klimatických podmínkách zadavatele: Rozsah pracovních teplot -35 °C až +45 °C, Max. vlhkost vzduchu 16 g/m² (95% při 40°C), Krytí dle EN 60529 IP 44 ve svislé pracovní poloze.

Příklady vzhledu panelů:



3. BEZPEČNOST PRÁCE

Projektová dokumentace musí být zhotovitelem stavebních prací podle specifických podmínek doplněna, respektive upřesněna před zahájením stavby konkrétními požadavky a doklady o technologickém či pracovním postupu v rámci výrobní přípravy zhotovitele.

4. PROVÁDĚNÍ STAVEBNĚ MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Práce, které jsou předmětem této projektové dokumentace, musí provést odborná firma s příslušným oprávněním. Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb. a normy:

ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky

ČSN EN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 2: Národní dodatky Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb. ve znění 324/1990 Sb.

5. OBSLUHA A ÚDRŽBA ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Při manipulaci na el. zařízení musí být respektovány všeobecné požadavky BOZP vyhlášky ČÚBP 324/90 Sb. a ČSN EN 50111-1 ed.2. práce na el. zařízení mohou být vykonávány pouze osobami s příslušnou kvalifikací dle vyhl. 50/78 Sb., a to v rozsahu odpovídajícím příslušné kvalifikaci. Při provozu musí být respektována vyhláška ČÚBP 48/82 Sb. Komunikací. Souhrn všech úkonů k zabezpečení stavby a postupu jednotlivých prací musí být obsažen v tzv. dodavatelské dokumentaci.

6. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Provozováním informačních tabulí nebudou dotčena žádná zařízení požární ochrany – vnější odběrná místa požární vody, narušení požárních konstrukcí a rovněž tak nebude omezen průjezd a průchod požárních jednotek po přístupových komunikacích.

7. POSOUZENÍ VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Dotčená stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, a proto nevyžaduje vyjádření o posouzení vlivu na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA – Environmental Impact Assessment). S odpady vzniklých při provádění stavby bude naloženo dle zákona 185/2001 Sb. o odpadech. Vlastní provoz nijak nenaruší životní prostředí. Použité materiály (kabely, ochranné trubky, nosné konstrukce a drobný montážní materiál) jsou vůči okolí fyzicky a chemicky neutrální. Po dobu výstavby nedojde k narušení životního prostředí a nebude omezen provoz na přilehlých pozemních komunikacích. Po ukončení výstavby bude staveniště uvedeno do řádného stavu.

8. URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ

Vnější vlivy byly dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 změna Z1, Tab. NA.5: Elektrické instalace nízkého napětí; zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech - venkovní světelné instalace z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem klasifikovány jako prostory nebezpečné za předpokladu, že údržba zařízení se předpokládá provádět pouze za příznivých podmínek a že se zařízením nemanipulují osoby bez odborné kvalifikace.

A	Vnější podmínky prostředí			
kód	Popis vnějšího vlivu	Vnější vliv	poznámka	klasifikace
AA	teplota okolí	AA2 AA4	-40°C až +5°C, -5°C až +40°C	normální
AB	atmosférická výška	AB8	Venkovní prostory nechráněné před atmosférickými vlivy	nebezpečné
AC	nadmořská výška	AC1	do 2000 m	normální

AD	výskyt vody	AD3	vodní tříšť IPx4	nebezpečné
AE	výskyt cizích pevných těles	AE2	malé předměty IP3x	nebezpečné
AF	výskyt korozivních nebo znečišťujících látek	AF2	atmosférický	nebezpečné
AG	mechanické namáhání - ráz	AG1	mírný	normální
AH	mechanické namáhání - vibrace	AH1	mírné	normální
AJ	ostatní mechanické namáhání	AJ1	mírné	normální
AK	výskyt rostlinstva nebo plísní	AK2	možný výskyt	nebezpečné
AL	výskyt živočichů	AL2	možný výskyt	nebezpečné
AM	elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení	AM-1-2	normální úroveň	normální
AN	sluneční záření	AN3	vysoká úroveň	normální
AP	seismické účinky	AP1	zanedbatelné	normální
AQ	bouřková činnost	AQ3	přímé ohrožení	nebezpečné
AR	pohyb vzduchu	AR2	střední	normální
AS	vítr	AS2	střední	nebezpečné
B	Využití			
kód	Popis vnějšího vlivu	Třída	poznámka	klasifikace
BA	schopnost osob	BA1	nepoučené osoby (laici)	normální
BB	elektrický odpor lidského těla	BB2	normální odpor	normální
BC	dotyk osob s potenciálem země	BC4	trvalý	nebezpečné
BD	podmínky úniku v případě nebezpečí	BD1	snadné podmínky pro únik	normální
BE	povaha zpracovávaných nebo skladovaných materiálů	BE1	bez významného nebezpečí	normální
C	Konstrukce budov			
kód	Popis vnějšího vlivu	Třída	poznámka	klasifikace
CA	stavební materiály	CA1	nehořlavé	normální
CB	konstrukce budovy	CB1	zanedbatelné nebezpečí	normální

9. PŘÍPOJKA NN – TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Napájení sdělovacích panelů bude provedeno kabelem CYKY-J 5x6mm². Kabele budou připojeny do výpravní budovy do skříně zřízené v rámci objektu SO401. Prostupy budovou budou zajištěny chráničkami zřízenými v rámci souběžného projektu rekonstrukce výpravní budovy. Dimenze kabelu musí odpovídat požadovanému příkonu vybraných panelů.

Napájecí kabele budou připojeny na výstupní svorkovnici elektroměrového rozvaděče a dále budou uloženy po celé délce v kabelové chráničce KF 09063 do výkopu do pískového lože s krytím

výstražnou folií PVC červené barvy v odpovídající hloubce dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení, s dodržáním prostorového uspořádání při souběhu a křížení s vedením technického vybavení dle ČSN 73 6005: Prostorové uspořádání sítí - Zákon 458/2000 Sb. Energetický zákon §46 Ochranná pásma- viz výkresová dokumentace. Vedení bude uloženo v souběhu s elektrickým vedením pro veřejné osvětlení. V místě sjezdu budou uloženy v kabelové chrániče.

Ve sloupech i ostatních dotčených částech konstrukce budou nachystány již z výroby prostupy, případně vevařeny chráničky, pro protažení kabelů. Na konstrukci bude již z výroby připraveny konzoly pro uchycení kabeláže, svítidel a panelů informačního systému v takové formě, aby nenarušovaly jednotný architektonický ráz přístřešku.

Dále je nutné dodržet předepsané parametry pro kladení kabelů do země dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 čl. NA.4.5.13.

Kabelové rozvody napájení informačních tabulí uložené v zemi budou geodeticky zaměřeny.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídící, měřící a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,*
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,*
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,*
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,*
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.*

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- 1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.*
- 2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.*

- 3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.*
- 4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050.*
- 5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.*
- 6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.*
- 7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.*
- 8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.*
- 9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.*
- 10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.*
- 11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch správce sítě: tel. 800 850 860.*
- 12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.*

Přesné označení všech podzemních vedení na povrchu je investor povinen zajistit dle zákona 183/2006 Sb. §153.

10. UZEMNĚNÍ

Kovové konstrukce přístřešků zastávek BUS a označníků budou připojeny na zemnicí kabel ve společném výkopu s kabelovým rozvodem VO – uvedeno v SO401. Veškeré spoje v zemi opatřit nátěrem dle ČSN 33 2000-5-54 ed.2.

11. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Přípojka NN pro napájení informačních tabulí bude napojena z výpravní budovy ze skříně zřizované v rámci objektu SO401.

12. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Délka nově navrženého napájecího a sdělovacího vedení informačních tabulí činí u první větve cca 302 m a druhé větve 403 m.

13. VÝSTRAŽNÉ TABULKY A NÁPISY

Elektrická zařízení, popřípadě elektrické předměty, musí být před uvedením do provozu vybaveny bezpečnostními tabulkami a nápisy předepsanými pro tato zařízení příslušnými zařizovacími, předmětovými normami a nařízením vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů a dle ČSN ISO 3864 těmito bezpečnostními značkami:

Značka NB1.43 - 01 – Nehas vodou ani pěnovými přístroji

Značka NB. 3.01 - 01 – Pozor - el. Zařízení

- 02 – Pozor - napětí životu nebezpečné

14. ZKOUŠKY A REVIZE

Zhotovitel předá provozovateli návody na obsluhu a údržbu elektrického zařízení. Provozní předpisy zpracuje provozovatel zařízení a zajistí pravidelné přezkoušení pracovníků z těchto předpisů. Osoby užívající elektrická zařízení musí být seznámeny s jeho obsluhou například formou návodu, nebo jiným doložitelným způsobem.

Individuální zkoušky a výchozí revize elektrického zařízení

Elektrické zařízení bude během výstavby, před tím, než je uživatel uvede do provozu, prohlédnuto, individuálně vyzkoušeno a bude provedena výchozí revize. Individuální zkoušky budou provedeny jako součást montáže, přičemž budou přezkoušeny mechanické funkce jednotlivých zařízení. Během individuálních zkoušek budou prováděny i výchozí revize elektrického zařízení.

Komplexní vyzkoušení elektrického zařízení

Komplexní vyzkoušení představuje ověření, že smontovaná zařízení nevykazují nedostatky, že z hlediska funkčního splňují požadavky projektu a že jsou schopná bezporuchového provozu. Veškeré montážní a údržbářské práce musí být prováděny odbornou firmou při dodržování platných ČSN a elektrotechnických předpisů. Před uvedením do provozu musí být provedeny komplexní zkoušky a vypracovaná výchozí revize. Ve stanovených lhůtách je nutno provádět periodické revize elektrického zařízení.

15. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Při provádění stavby musí být dodrženy všechny platné normy, vyhlášky a nařízení pro provádění stavebních prací, zejména ČSN 73 3050 -zemní práce a ČSN 73 6005 -prostorové uspořádání technických sítí. Při práci na elektrickém zařízení je nutno dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy.

Práce na elektrickém zařízení mohou provádět pracovníci s elektrotechnickou kvalifikací dle vyhl. 50/1978 Sb.

Před započítím zemních prací budou investorem vyřízeny nutné náležitosti ve vztahu k dotčeným parcelám, na kterých budou tyto zemní práce vykonány.

Po ukončení všech montážních prací bude na el. zařízení dle ČSN 33 1500 Z1, ČSN 33 2000-6 provedena výchozí revize a vydána revizní zpráva na jejímž základě bude el. zařízení uvedeno do trvalého provozu. Revizní zpráva je právním dokladem pro uvedení elektrického zařízení do trvalého provozu. Tato technická zpráva tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, doplňuje výkresovou část.

Jména výrobců a obchodní názvy u položek jsou pouze informativní, uvedené jako reference technických parametrů, vzájemné kompatibility zařízení a dostupnosti odborného servisu.

Pro dokumentaci pro provádění stavby nebo dokumentaci pro výběr zhotovitele je nutno vypracovat novou projektovou dokumentaci dle § 2 vyhlášky č.62/2013 Sb. o dokumentaci staveb, příloha č. 6 rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby.

POZN.: Před započítím výkopových prací je nutno provést vytyčení všech stávajících podzemních vedení správci sítí podle stavebního zákonu 183/2006 Sb. § 153. Všechny výkopové práce od inženýrských sítí do vzdálenosti 1,5 m na obě strany od osy musí být prováděny ručně se zvýšenou opatrností v blízkosti vedení!!

V Kyjově 04/2023